

FOX TRAGKRAFTSPRITZE



Erfüllt EN14466 für
PFPN 10 -1000
PFPN 10 -1500
PFPN 15 -1000

 **rosenbauer**

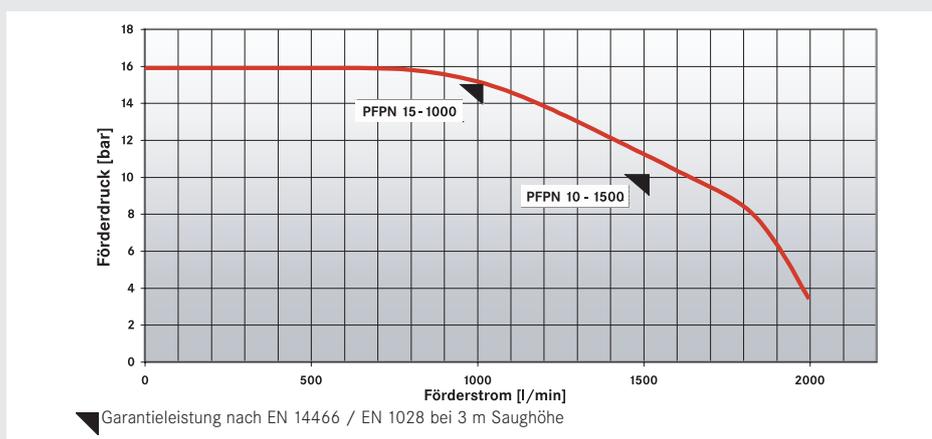
FOX

TRAGKRAFTSPRITZE

Die Premium Tragkraftspritze mit überragender Leistung



Für den Einsatz von Tragkraftspritzen sind entscheidend: LEISTUNG – TRAGBARKEIT – EINFACHE BEDIENUNG – ZUVERLÄSSIGKEIT. Die dritte FOX Generation setzt in all diesen Punkten neue Maßstäbe.



Überragende Leistung 1600 l/min bei 10 bar:

Die FOX ist mit einer Leistung von 1600 l/min bei 10 bar und 1000 l/min bei 15 bar die stärkste Tragkraftspritze Ihrer Klasse. Sie erfüllt damit mit Leichtigkeit die europäische Norm für Tragkraftspritzen EN 14466 für die Typen:

PFPN 10 – 1000 (1000 l/min bei 10 bar)

PFPN 10 – 1500 (1500 l/min bei 10 bar)

PFPN 15 – 1000 (1000 l/min bei 15 bar)



Leichteste Tragkraftspritze PFPN 10 – 1500 mit Viertaktmotor:

Eine Tragkraftspritze muss zumeist die letzten Meter zur Wasserstelle getragen werden. Das für diese Leistung einmalig niedrige Gewicht von nur 167 kg betriebsbereit (vollgetankt) erleichtert den Einsatz wesentlich. Zudem bieten die vier ausklappbaren Tragegriffe zusammen mit dem tiefen Schwerpunkt selbst im unwegsamen Gelände einen unübertroffenen Tragekomfort.

FOX

geringstem Gewicht, und einmaligem Bedienkomfort

Einfachste Bedienung:

START drücken – Pumpe einkuppeln – Wasser fördern. Einfacher kann die Bedienung einer Tragkraftspritze nicht sein.

Die hinterleuchteten Taster des übersichtlichen Bedienpanels sind nicht nur ein optisches Highlight sondern ermöglichen einen problemlosen Betrieb im Dunklen – der abnehmbare Suchscheinwerfer kann zum Beleuchten der Einsatzstelle verwendet werden.

Die elektronische Motorsteuerung des BMW Motors sorgt für zuverlässiges Starten auf Knopfdruck und die vollautomatische Kolenansaugpumpe saugt Wasser in kürzester Zeit auch über große Saughöhen an.

Höchste Betriebssicherheit:

Als Antrieb wird in der FOX die neueste Generation des BMW 2-Zylinder Boxermotors verwendet. Eine hochintelligente Motorsteuerung sorgt für sicheren Betrieb in jeder Situation, egal ob klirrende Kälte, tropische Hitze oder Einsatz in Höhenlagen. Die Lüftkühlung mit Gebläse schützt den Motor vor Überhitzung selbst wenn kein Wasser gefördert wird, und eine zusätzliche Ölkühlung für die Zylinderköpfe ermöglicht volle Dauerleistung über lange Zeiträume. Technologien die sich in den modernsten Motorrädern von BMW besten bewährt haben garantieren auch bei härtesten Feuerwehreinsätzen höchste Zuverlässigkeit.

Die vollautomatische Kolbenansaugpumpe besticht nicht nur durch Ihre Leistung, sondern auch durch ihre robuste Konstruktion. Selbst stark verschmutztes Wasser oder stundenlanger Lenz- oder Relaisbetrieb kann Ihr nichts anhaben. Sobald die Pumpe mit Wasser gefüllt ist, schaltet sich die Ansaugpumpe automatisch ab. Im Lenzbetrieb, z.B. beim Auspumpen von überfluteten Kellern, kann die Ansaugpumpe auch manuell weggeschaltet werden.



Optional kann die Pumpe auch über einen Pumpendruckregler betrieben werden. Dieser hält den einmal eingestellten Pumpendruck automatisch konstant, unabhängig ob viel oder wenig Wasser entnommen wird. Ein Überhitzungsschutz und eine Kavitationsanzeige gewährleisten den störungsfreien Betrieb in jedem Betriebszustand.



Das räumlich gekrümmte Laufrad in einem Spiralgehäuse aus Leichtmetall wandelt die mechanische Motorleistung in der einstufigen Kreiselpumpe mit sehr hohem Wirkungsgrad von über 70% in hydraulische Leistung um. Eine Pumpenwelle aus rostfreiem Edelstahl, die schmierstoff- und wartungsfreie Gleitringdichtung, die Spannringbauweise der Pumpe und nicht zuletzt gute Zugänglichkeit zu Motor und Pumpe machen die FOX sehr wartungsfreundlich.



Durch die Lage des Kraftstofftanks unterhalb des Motors, und den speziellen Sicherheitsverschluss der Tanköffnung, ist ein Nachtanken der FOX auch bei laufendem Motor problemlos möglich. Dies wurde vom TÜV bestätigt.





Technische Daten

Motor

BMW 2-Zylinder Viertakt-Boxermotor,
1170 ccm Hubraum, Leistung 50 kW bei 4500 min⁻¹,
Luftkühlung durch motorfestes Kühlgebläse,
elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung,
20 l Treibstofftank, Superbenzin 95 ROZ,
Elektrostarter und manueller Seilzug Rückholstarter (Option)

Pumpe

Einstufige Kreiselpumpe aus Leichtmetall,
räumlich gekrümmtes Laufrad und Leitapparat im Spiralgehäuse,
mit Manometer saug- und druckseitig, Pumpe manuell auskuppelbar
Max. Förderleistung bei 3 m Saughöhe

- 1000 l/min bei 15 bar
- 1600 l/min bei 10 bar
- 2000 l/min bei 3 bar

Anschluss saugseitig: 1 x Außengewinde G 4 1/2" mit Saugsieb

Anschluss druckseitig: 2 x Außengewinde G 2 1/2" mit Niederschraubventil

Ansaugpumpe

Automatisch gesteuerte Kolbenansaugpumpe mit manueller Abschaltmöglichkeit
Ansaugzeit bei 3 m Saughöhe ca. 5 sec, bei 7,5 m ca. 20 sec

Abdeckung

Abdeckung mit Arbeitsscheinwerfer, Bedienpanel mit Drehzahlmesser,
Betriebsstundenzähler, und Kontrollleuchten für Batterieladung, Öldruck,
Kraftstoffreserve, Motorstörung und Kavitation (Option)

Traggestell

Aluminium Rahmen mit vier schwenkbaren Tragegriffen

Abmessungen

L x B x H ca. 945 x 740 x 840 mm

Gewicht

Trocken 150 kg, betriebsbereit ca. 167 kg (vollgetankt)

ROSENBAUER INTERNATIONAL Aktiengesellschaft
A-4060 Leonding, Paschinger Str. 90, AUSTRIA

Tel.: +43 (0)70 6794-0
Fax: +43 (0)70 6794-91
E-Mail: office@rosenbauer.com
<http://www.rosenbauer.com>

Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderung im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.